

Akce: **ZASTÁVKA AUTOBUSVÉ DOPRAVY V NÁDRAŽNÍ ULICI**

Věc: Záznam ze vstupního jednání dne 13. 3. 2024

Účastníci: Ing. Jiří Synek - SUS Pk, Mgr. Jiří Mencák - Starosta Města Žamberk,
Mgr. Ondřej Jireš místostarosta, Ing. Jiří Šejnoha – projektant (indesing@email.cz)

Předmětem jednání spojeného s místním šetřením je příprava stavby Autobusová zastávka CESTMISTROVSTVÍ v Nádražní ulici v Žamberku.

Dohodnuty byly tyto body:

1. Základní podmínky řešení: V podélném směru bude nová bezbarierová hrana zastávky situována přibližně ve stávající pozici. V příčném směru preferuje město určitý posun na úkor chodníku i za cenu přeložky svítidla VO a navazující kabelové trasy. S výjimkou vodorovného dopravního značení bude stavba vymezena navazujícími sjezdy. Včetně. Ve směru k nádraží bude úprava končit až v místě pokračujícího betonového obrubníku. Tedy za stávajícím přístřeškem.
2. Vyvolanou přeložku kolidujícího nadzemního hydrantu do travnaté plochy provede místní vodárenská společnost operativně ve vlastní režii. Dle potřeb realizační firmy. Nebude pro ni třeba samostatný stavební objekt.
3. Stávající úroňový přechod bude zkrácen použitím vysazeného mysu. Průběžné jízdní pruhy budou zúženy na hodnotu 2x 3,25 m (včetně vodících proužků). Na úroňový přechod bude navazovat vyřazovací pruh zkrácený na 10 m. Zúžení jízdních pruhů bude pokračovat až do křižovatky s ulicí. Vodorovné dopravní značení, a jejich zúžení, bude řešeno v úseku mezi ulicemi 17. LISTOPADU a ŠKOLSKÁ. Jízdní pruhy ale budou, na rozdíl od úseku zastávky, naopak vychýleny k přilehlé silniční obrubě. Na protilehlé straně ulice bude pomocí vodorovného dopravního značení vymezen parkovací pruh. Bezbarierová nástupní hrana zastávky bude dlouhá 12 m. Stávající oplocení cestmistrovství bude posunuto až k obrubníku odstavné plochy na pozemku cestmistrovství s odstupem 500 mm od obruby komunikace. Přímkově bude prodlouženo na celou šířku pozemku cestmistrovství. Kolidující stožáry osvětlení budou zrušeny bez náhrady. Na takto uvolněný trávník cestmistrovství bude osazen nový přístřešek, který dodá město. Stávající přístřešek bude kompletně odstraněn.
4. Stavba bude zahrnovat tyto objekty: SO 101 - SILNICE (úprava vozovkových vrstev, odvodnění obrubníků a vodorovného dopravního značení) SO 102 – CHODNÍK (chodník v zájmové oblasti, nástupiště zastávky, chodníkový mys, podélné rezervní chráničky) SO – 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (přeložka kolidujícího svítidla u nástupní hrany a svítidla přechodu), SO – 901 OPLOCENÍ (přeložka oplocení do nové linie včetně nové brány a branky)
5. Přítomní představitelé obou stran předběžně souhlasí s majetkovým vypořádáním pozemků výměnou či jiným způsobem.
6. Akce se bude realizovat jako společná investice města a Pardubického Kraje. Projektovou dokumentaci zajistí SUS PK.

Záznam zapsal Ing. Jiří Šejnoha